



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de  
l'énergie et de la communication DETEC

**Office fédéral du développement territorial ARE**  
Bases

# **La mobilité des seniors : état des lieux et évolutions futures**

**Raphaël Ancel,  
Office fédéral du développement territorial  
Section Bases**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de  
l'énergie et de la communication DETEC

**Office fédéral du développement territorial ARE**  
Bases

(65 ans et plus)



# **La mobilité des seniors : état des lieux et évolutions futures**

**Raphaël Ancel,  
Office fédéral du développement territorial  
Section Bases**



# Outils de mobilité

## Questions:

- Quelle proportion des seniors a...
  - le permis de conduire ?
  - une voiture ?
  - un vélo ? Un vélo électrique ?
  - un abonnement TP ?
- Les seniors utilisent-ils les offres de mobilité partagée ?

Source: Microrecensement Mobilité et Transport 2021 (OFS-ARE)



# Outils de mobilité - TIM

En 2021,

- 74 % des seniors avaient le permis de conduire (+5 p.p. par rapport à 2015)
- 71 % des seniors avaient au moins une voiture dans leur ménage (+3 p.p.).

→ Les seniors ont de plus en plus accès à la voiture.



# Outils de mobilité - TIM

... mais, si on regarde uniquement **les seniors disposant du permis de conduire**, la disponibilité d'une voiture est en baisse :

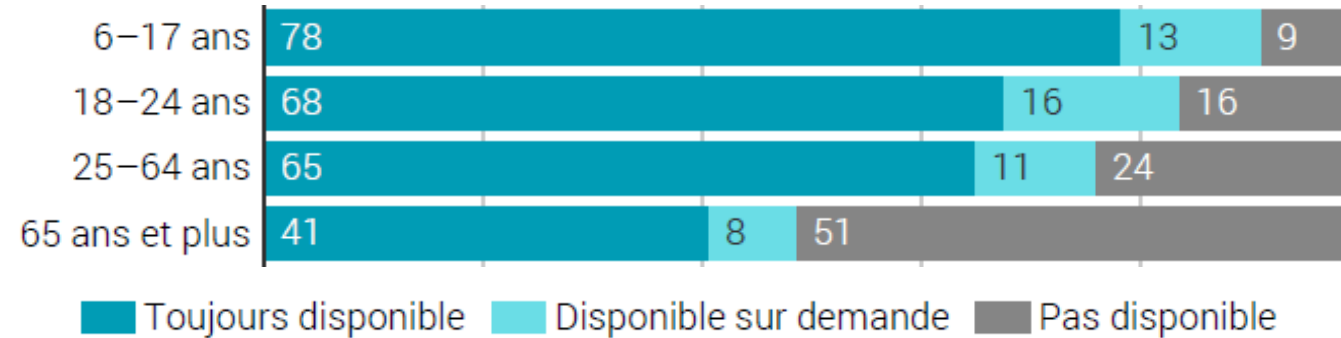


→ Renonciation «volontaire» à la conduite ?



# Outils de mobilité – Vélo et vélo électrique

- Disponibilité d'un **vélo** selon la catégorie d'âge:



- Possession de **vélos électriques** :
  - Forte croissance dans l'ensemble de la population
  - En 2021, 16.6 % des seniors interrogés ont un vélo électrique dans leur ménage.
- «En 2020, les seniors ont subi pour la première fois plus d'accidents graves à vélo électrique qu'à pied ou à bord d'une voiture de tourisme» (Sinus 2021, bpa).



# Outils de mobilité – TP

- En 2021, la proportion des seniors disposant d'un.e...

• Demi-tarif	était de ...	37 %
• Abonnement Général		8 %
• Abonnement communauté tarifaire		8 %
• abonnement TP quelconque		52 %
- Taux d'abonnement similaire au reste de la population.
- Baisse entre 2015 et 2021 plus prononcée chez les seniors.







# Comportement de mobilité

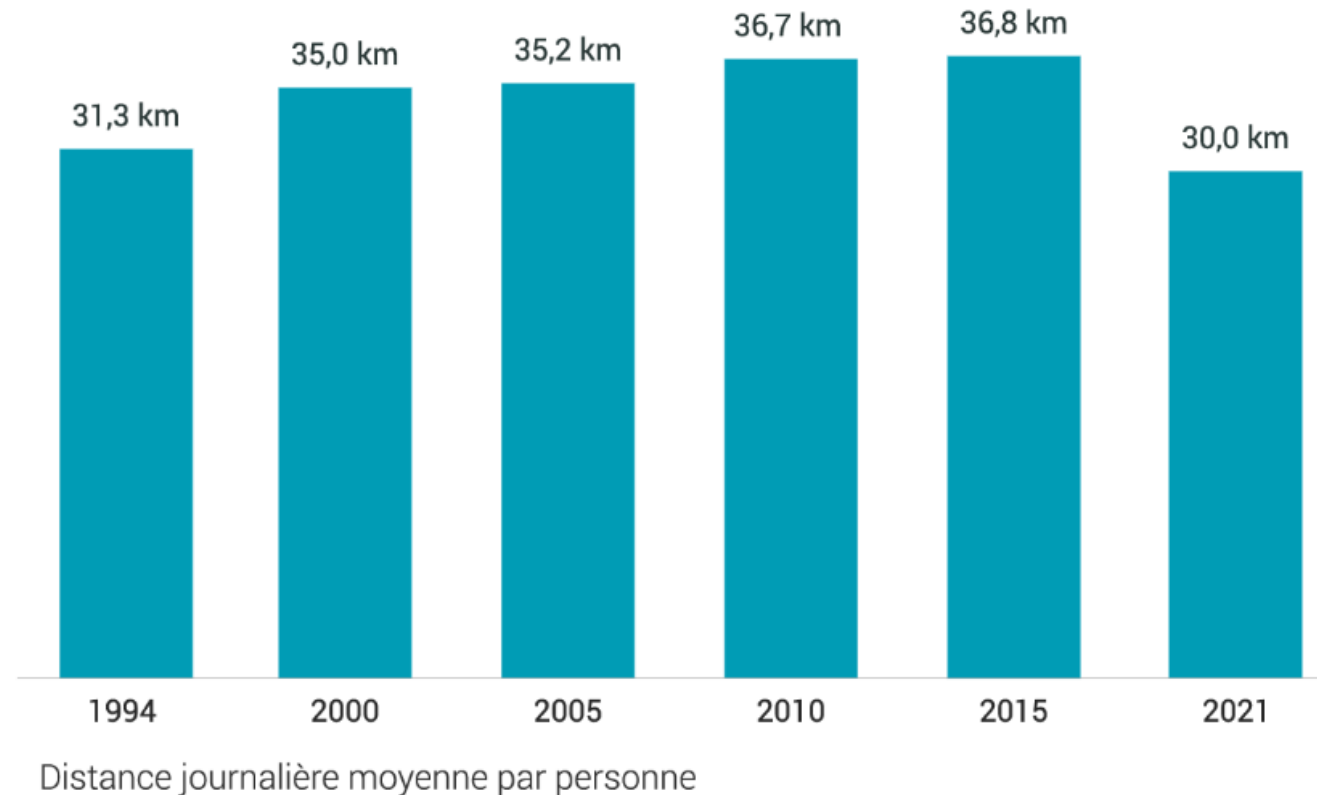
## Questions

- A quel point les seniors sont ils mobiles ?
- Quels modes de transport utilisent-ils ?
- Pourquoi se déplacent-ils ?

Note : les chiffres ci-après concernent la mobilité sur le territoire Suisse. Les déplacements à l'étranger ne sont pas pris en compte.



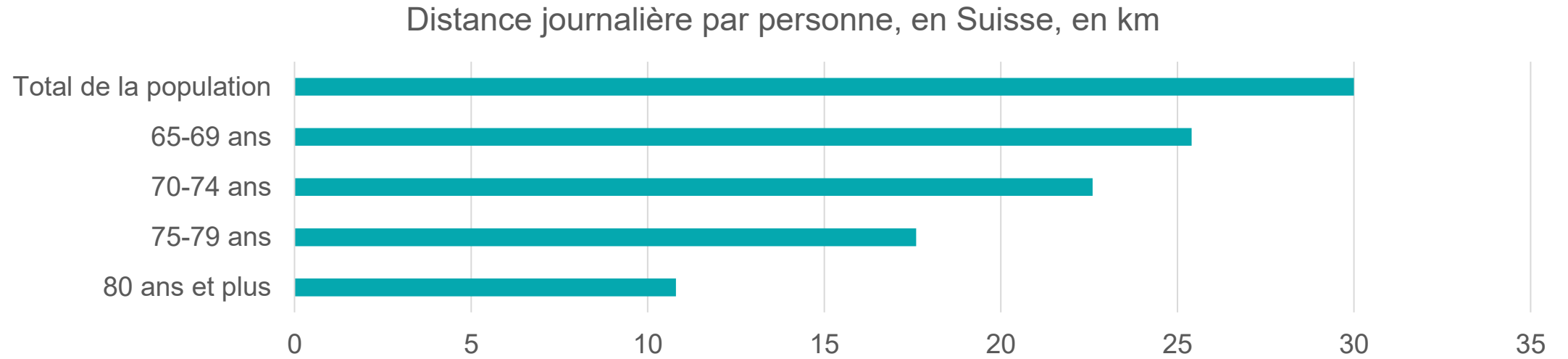
# Évolution de la mobilité (population entière)



- Croissance interrompue due au COVID
- Évolution similaire pour les seniors.



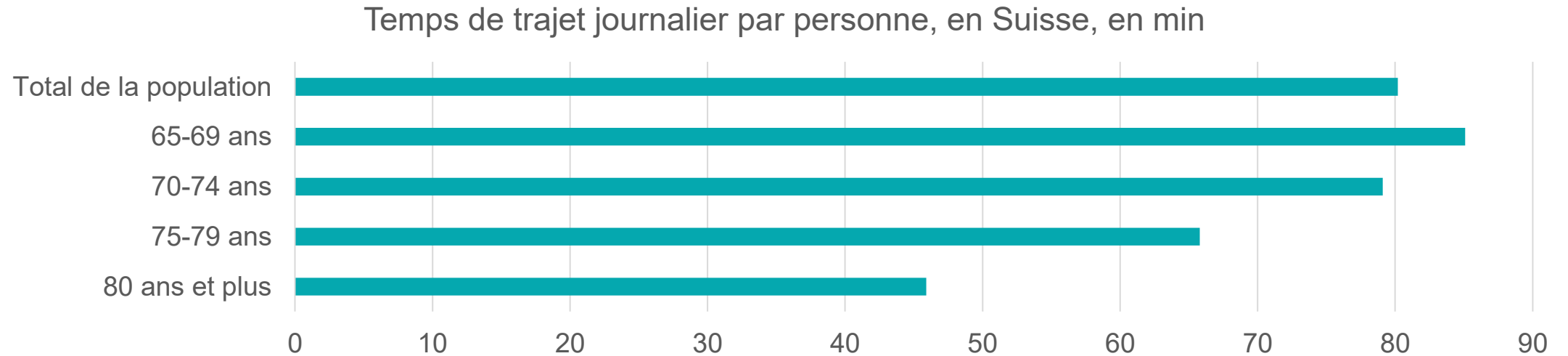
# Comportement – distance journalière



- La distance journalière parcourue décroît avec l'âge.



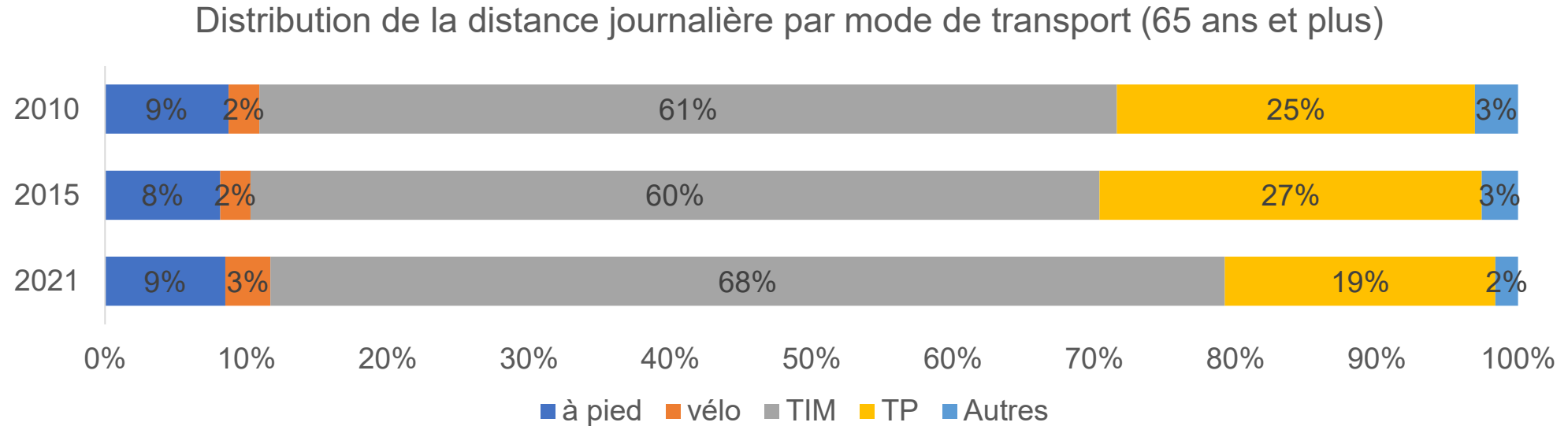
# Comportement – temps de trajet journalier



- Les 65-69 ans passent plus de temps en déplacement que la moyenne.
- Les 70-74 ans sont proches de la moyenne.



# Distance journalière par mode

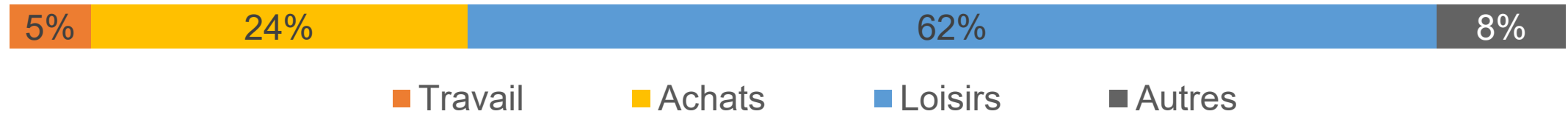


- Répartition modale très similaire à celle de l'ensemble de la population.
- 68 % de la distance journalière est parcourue en voiture.
- Baisse de la part des TP en lien avec l'épidémie de COVID-19.



# Distance journalière par motif

Distribution de la distance journalière par motif pour les 65 ans et plus



- La majorité des kilomètres sont parcourus dans un but de loisirs.



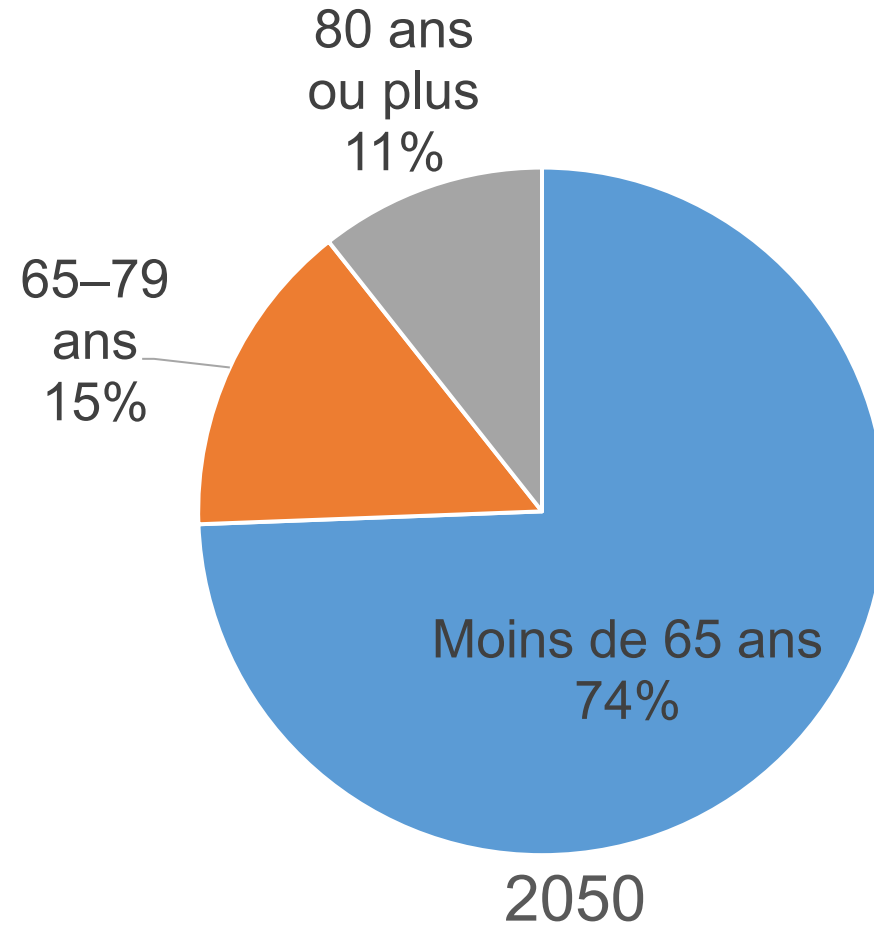
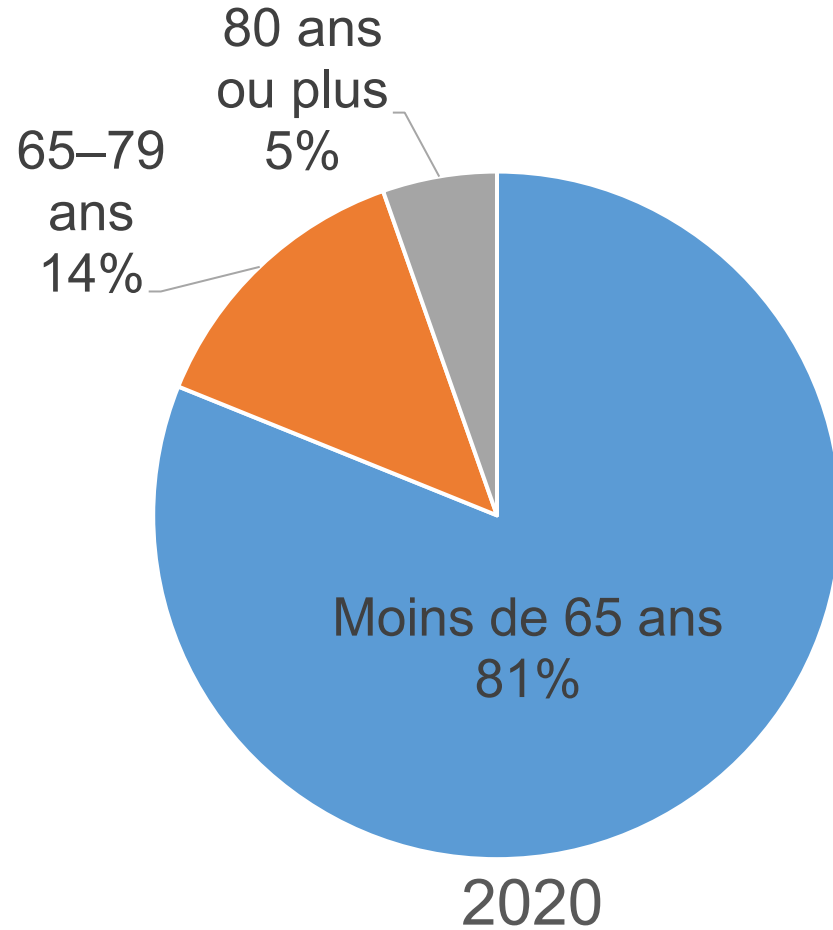
# Prévisions

## Questions :

- Quelle part des déplacements les seniors représenteront-ils en 2050 ?



# Prévisions de population



Source : OFS (2020)





# Perspectives d'évolution du transport 2050

- 4 scénarios (Statu Quo, Base, Société durable, Société individualisée)
- Facteurs affectant la mobilité des seniors:
  - Conduite automatisée
  - Transport à la demande
  - Assistance électrique pour les modes doux
  - Regroupement des activités dans la semaine
  - Attention donnée à la santé
  - Santé des seniors
  - Commerce en ligne
  - Individualisation de la société



# Perspectives d'évolution du transport 2050

Exemple d'évolution du nombre de trajets quotidiens entre 2017 et 2050 pour un·e senior·e :

- ne travaillant pas et ne suivant pas de formation,
- disposant d'une voiture & sans abonnement TP.

Scénario Base	Travail	Loisirs	Achats	Formation	Trajets utilitaires	Total
65-74 ans	-	+22 %	- 7%	-	-	+10 %
75 ans et plus	-	+16 %	-11 %	-	-	+4 %
Moyenne nationale	-28.1 %	+15.6 %	-5.5 %	-7.1 %	-20.8 %	-3 %



# Conclusions

Les seniors...

- ... parcourent moins de distance journalière que la moyenne,
- ... se déplacent de plus en plus (hors COVID),
- ... représentent une proportion croissante de la population.

Les distances qu'ils parcourent sont principalement...

- ... en voiture (68 %),
- ... dans un but de loisir (62 %).



# Défis relatifs à la mobilité des seniors

- Maintien de l'autonomie
- Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite
- Accidents : les seniors représentent...
  - ...12 % des km parcourus,
  - ...37 % des décès liés à la mobilité.

(source: Sinus 2021, bpa)
- Bénéfices de l'activité physique pour la santé



# Accidents et bénéfices sur la santé

- **Accidents** : en 2020, la mobilité (tous modes confondus) a causé parmi les seniors :
  - 791 blessés graves,
  - 97 morts.
  - Source : Sinus 2021, bpa.
- **Bénéfices de l'activité physique** :
  - La marche a permis d'éviter 5'685 décès prématurés parmi les 75 ans et plus.
  - Le vélo a permis d'éviter 2'715 décès prématurés parmi les 65 ans et plus.
  - Source : Coûts et bénéfices externes des transports 2019 (ARE)
- **Conclusions** :
  - des progrès sont nécessaires pour réduire le nombre d'accidents, mais
  - les bénéfices de la mobilité douce dépassent largement les coûts.



# Questions et discussion



Office fédéral du développement territorial (ARE)  
Section Bases

Contact :

- Microrecensement Mobilité et Transport : [enquete@are.admin.ch](mailto:enquete@are.admin.ch)
- Perspectives d'évolution du transport 2050 : [verkehrsmodellierung@are.admin.ch](mailto:verkehrsmodellierung@are.admin.ch)